

16 AOÛT 2023

Mesdames, Messieurs,

Comme nous l'avons évoqué lors des séances de juin dernier, les nuisances liées aux infrastructures ferroviaires de la ligne Bulle - Broc-Fabrique est l'une des thématiques au centre de l'attention des TPF.

Nous sommes conscients de la problématique, ce qui a motivé les rencontres précitées et nous incite à rechercher les solutions de notre ressort afin de réduire ces désagréments autant que possible.

Bien que la question du bruit ferroviaire reste complexe et que sa résolution nécessite du temps, nous souhaitons vous informer des démarches en cours ci-dessous.

Ainsi, à ce jour :

- **Les TPF ont rencontré début août les représentants de l'Office fédéral des Transports (OFT) et de l'Office fédéral de l'environnement (OFEV)** concernant la suite à donner aux questions de bruits sur la ligne Bulle – Broc-Fabrique. Des investigations complémentaires ont été demandées par les deux offices fédéraux précités. Elles seront réalisées par un mandataire externe, selon la procédure recommandée par l'OFT dans le courant de cet automne. Dès lors, nous ne procéderons pas à des mesures acoustiques complémentaires dans l'intervalle.
- En parallèle, un **projet-pilote de remplacement des semelles est en cours d'évaluation**. Placées sous les rails, les semelles visent à préserver les composants de l'usure due aux passages des trains. Leur niveau d'élasticité a un impact sur la diffusion du bruit dans le rail. Le remplacement des semelles actuelles aurait potentiellement un impact positif sur le bruit émis. En contrepartie, elle pourrait toutefois augmenter le niveau de vibrations. Une demande est en cours auprès de l'OFT afin de mettre en place ce projet-pilote. En cas de retour positif de leur part, des essais seront réalisés sur deux tronçons-test. Des mesures acoustiques et de vibrations seront effectuées par un mandataire externe pour évaluer objectivement l'impact de ces modifications. Si les résultats s'avèrent concluants, cette mesure sera mise en place aux endroits pertinents.
- Comme annoncé par les tout-ménages des 12 et 28 juillet 2023, des **travaux de meulage des rails sont en cours sur l'ensemble de la ligne Bulle – Broc-Fabrique**. Prévus ultérieurement, ces derniers ont été avancés. Le meulage des rails est une opération normale de maintenance. Il peut être réalisé à titre préventif ou curatif. Son objectif est de nettoyer la couche supérieure du rail pour garantir la conformité aux exigences et optimiser la durée de vie du rail. Néanmoins, le meulage peut atténuer les émissions sonores à moyen-long terme.
- Enfin, nous avons dernièrement profité de **rappeler à notre personnel de conduite des trains d'observer une attention particulière à la vitesse**, selon les possibilités d'exploitation, afin de limiter les effets sonores.

Nous vous tiendrons informé·es de l'évolution de la situation dans les meilleurs délais.

Nous restons à votre disposition pour toute question complémentaire à l'adresse communication@tpf.ch.

En vous remerciant de votre patience et compréhension, veuillez agréer, Mesdames, Messieurs, nos salutations les meilleures.

Transports publics fribourgeois Infrastructure
(TPF INFRA) SA